

PUENTE SOBRE EL ARNO, EN LAS PROXIMIDADES DE AREZZO (2003)

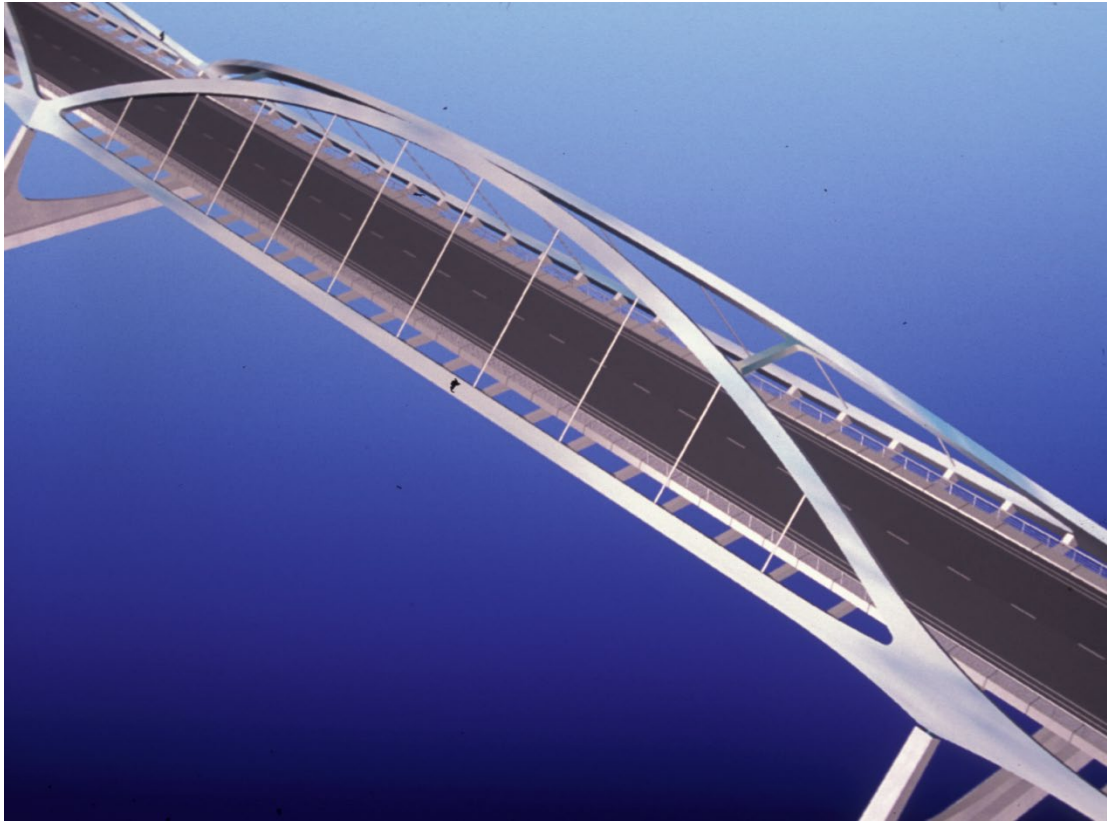


Fig. 6.11.1 Puente sobre el río Arno – Arezzo (Italia)

Se trata de realizar un puente que cruza el Arno, y la Autopista de Milán. En esta zona el Arno tiene un curso divagante dentro de un marco muy acotado, del orden de 150 m.



Fig. 6.10.2 Puente sobre el río Arno

El ancho total de la calzada es de 18,00 m, correspondiente a dos carriles de 3,75 m más dos arcenes de 1,5 m con dos aceras de 3,0 m con sus defensas correspondientes.

La solución de cruce del río la realizamos por medio de dos puentes arco con tablero inferior, separados entre sí por una pila. Los arcos tienen 110 m y 77 m de luz. Cada arco está formado a su vez por dos arcos metálicos, tumbados uno contra el otro, con dimensiones de 1900x800 mm con espesores de 30mm.



Fig. 6.11.3

Los tirantes se separan entre sí 5 m, tanto en uno como el otro arco. La inclinación de los arcos respecto a la vertical es la misma, lo que determina que en el arco de 110 m de luz se establece contacto entre los dos arcos y en el arco de 77 m existe una separación entre ellos.

El tablero está formado por una gran viga mixta trapecial de 1,4 m de canto máximo y 19 m de anchura, que se desarrolla de uno a otro lado del puente. Bajo los arcos, el dintel se soporta con unas vigas transversales que incluyen el dintel a la vez que salen hacia el exterior del mismo para evitar la cabezada con los tirantes.

El viaducto de acceso desde la autopista tiene la misma estructura mixta. Las pilas se cimientan sobre pilotes.



Fig. 6.11.4

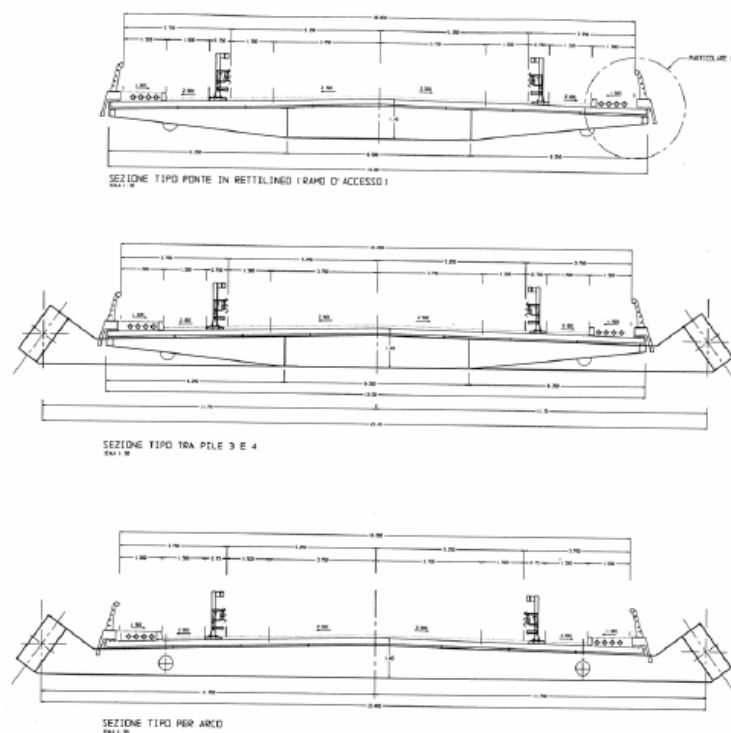


Fig. 6.11.5



Fig. 6.11.6

Propiedad: Provincia de Arezzo. Ing. Giovanni Cardinali

Proyecto: J. Manterola, A.M. Cutillas, Amando L. Padilla, Silvia Fuente, , CFC, S.L. y NET Engineering