

ESTACIÓ (2003)

Javier Manterola Armisén
Carlos Fernández Casado S.L.

Situado en la Manga del Mar Menor, Murcia, este puente basculante sustituye a un antiguo puente metálico y giratorio que difícilmente resolvía el paso creciente de vehículos y de barcos que proviniendo del puerto deportivo situado en el Mar Menor, van al mar Mayor. Se le dio una altura adecuada para que el cruce no se interrumpiese salvo para embarcaciones de palos altos.

La luz principal del puente basculante es de 55,0 m a la cual se accede desde tramos de acceso situados entre muros. Se cuidó especialmente el encuentro de estos con el puente levadizo y la zona para la instalación de la maquinaria. Se dispuso un arco curvo interpuesto que aligera visualmente el muro y permite el paso bajo el puente.

La anchura del puente es de 13,0 m y el dintel está resuelto con dos vigas doble “T”, exteriormente carenadas, que se cubren por una losa ortotropa.

Las operaciones de abertura y cierre del puente duran algo menos de 3 minutos. Junto al puente hemos dispuesto una torre de maniobras y de iluminación parcialmente terminada. La altura de la torre es de 51,00 m y la cabina de mando, tronconica, tiene un diámetro inferior de 2 m y otro superior de 8,6 m.

Además de este puente presentamos nuestra propuesta para el puente basculante del puerto de Barcelona, realizada para el concurso correspondiente, donde nuestra solución no fue elegida.

Propusimos la realización de dos grandes recintos circulares donde se instala la maquinaria de movilización de los dos dinteles, que determinan una luz libre de . Estos recintos resistían el choque de barcos. El resto del dintel se continua saltando con un pórtico de patas inclinadas entre el viaducto de acceso y el puente basculante.

Propiedad: Comunidad de Murcia, Ing. Juan Pla

Proyecto: J. Manterola, M.A. Astiz, Amando L. Padilla, G. Carmona, R. Carmona, P. Pezuela, E. Quintana, E. Sánchez, CFC, S.L., J.F. Ravenga